

Travaux sur la boucle d'autobus et dans le parc de stationnement à la gare Confédération

29 juillet 2024 - Septembre 2024



Une image aérienne montrant la zone de travail. Veuillez noter : la taille et les limites du site indiquées sont approximatives.

Aperçu du projet

Le service GO s'élargit pour mieux vous servir - avec un service plus fréquent, plus de gares, une technologie plus propre et plus de liaisons. La nouvelle gare GO de Confédération fait partie de cette expansion. Notre objectif est d'offrir plus de 10 000 voyages en train par semaine sur l'ensemble du réseau. Vous n'aurez plus besoin de guetter les horaires, car vous saurez que le prochain train arrivera bientôt. L'expansion de GO transformera le réseau ferroviaire de GO d'un service de trains de banlieue en un système rapide qui opère à longueur de journée.

Que se passe-t-il?

À partir du 29 juillet, les équipes de construction travailleront dans la boucle d'autobus et le parc de stationnement pour installer des bornes - poteaux pour séparer la route des zones piétonnes, des équipements de système de télévision en circuit fermé (CCTV) et des équipements de communication tels que des conduits et des câbles. Des stations de bus temporaires et des trottoirs seront disponibles. Plus d'informations peuvent être trouvées sur la page suivante.

Activité de construction	Échelle de temps	Heures de travail	Description des travaux
Phase 1 - Travaux du côté ouest de la boucle d'autobus pour installer des stations d'autobus temporaires (x4) et des trottoirs.	À partir du 29 juillet 2024, pour une durée d'environ 2 semaines	Lundi - vendredi : 7 h - 17 h durant la journée	Les travaux consisteront d'installer une nouvelle signalisation pour les stations de bus temporaires et à s'assurer que les itinéraires piétonniers sont accessibles.
Phase 2 - Travaux du côté est de la boucle d'autobus jusqu'au parc de stationnement et aux voies piétonnes.	Débutent le 12 août 2024, pour environ 4 semaines		Le travail impliquera la découpe du béton, ce qui pourrait créer de la poussière. Par conséquent, le site est découpé en sections distinctes des zones accessibles au public existantes.

Veillez noter que les dates et les durées sont approximatives et peuvent changer

À QUOI S'ATTENDRE

- Les visiteurs de la région doivent s'attendre à du bruit, des vibrations et de la poussière.
- Les équipes prendront des précautions raisonnables pour minimiser les perturbations pour les résidents et les navetteurs, notamment ce qui suit sans toutefois s'y limiter :
 - Réduction de la marche au ralenti de l'équipement non essentiel
 - Orientation des lumières loin des fenêtres résidentielles.
 - Un espace de travail sécurisé.

DÉTAILS SUR LE TRAFIC

- On peut s'attendre à une augmentation du nombre de véhicules et d'équipements de construction dans la zone de travaux.
- Aucun chemin ne sera fermé.
- Environ 16 places de stationnement resteront le long de la partie nord du parc de stationnement existant. Veuillez noter que la plupart de ceux-ci seront réservés comme places de stationnement accessibles.

DÉTAILS POUR LES PIÉTONS

- Il n'y a pas de fermetures prévues des trottoirs pour les piétons.
- Veuillez continuer à faire preuve de prudence autour des chantiers de construction en cours.

MOBILISATION COMMUNAUTAIRE

- Metrolinx dispose d'équipes de mobilisation communautaire dédiées disponibles pour entrer en contact avec les résidents et les entreprises. Si vous avez des questions, veuillez consulter les coordonnées ci-dessous de l'équipe d'engagement communautaire de Hamilton.

Cet avis peut être traduit dans une autre langue sur demande en nous envoyant un courriel à hamilton@metrolinx.com

This notice is available in English upon request. If interested, please send an email to hamilton@metrolinx.com

Communiquez avec nous :

Appelez-nous : 905-521-1003

✉ Écrivez-nous à l'adresse suivante : hamilton@metrolinx.com

👉 Retrouvez-nous sur Twitter [@GOExpansion](https://twitter.com/GOExpansion)

• Visitez le site Web : www.metrolinx.com/hamilton

• Abonnez-vous à notre bulletin électronique : www.metrolinx.com/subscribe